

O COMBOIO EM PORTUGAL

Departamento de Informática
Universidade do Minho
Campus de Gualtar
4710-057 BRAGA
Telefone: 253.604457
Fax: 253.604471

<http://ocomboio.net>

007 "A PRIMEIRA VIAGEM A DIESEL NO CORGO"



“A PRIMEIRA VIAGEM
A DIESEL NO CORGO

Indo ao encontro dos desejos das populações transmontanas das margens do Rio Corgo, inaugurou a C. P., no passado dia 19 de Janeiro, a tracção a «diesel» na Linha do Corgo.

Deu-se assim mais um passo na melhoria do transporte ferroviário daquela região, apesar dos possíveis descontentamentos por parte dos admiradores das «velhinhas» máquinas a vapor, que, dia-a-dia, são cada vez mais pertença do passado.

Neste acto inaugural - que compreendia uma viagem numa composição especial, a Chaves, sendo o regresso numa circulação do actual horário — estiveram presentes o Eng.º Carneiro Aires, Direc-

tor Geral dos Transportes Terrestres, em representação do Secretário de Estado dos Transportes e Comunicações; o Eng.º Amílcar Marques, Presidente do Conselho de Gerência da C. P.; o Dr. Manuel Moura, Vogal do Conselho de Gerência da C. P.; o Governador Civil de Vila Real, os Presidentes das Câmaras da Régua, Vila Real, Vila Pouca de Aguiar, Santa Marta de Penaguião e Chaves; representantes das forças militares e militarizadas da região, bem como elementos directivos da C. P. e representantes dos órgãos de Comunicação Social.

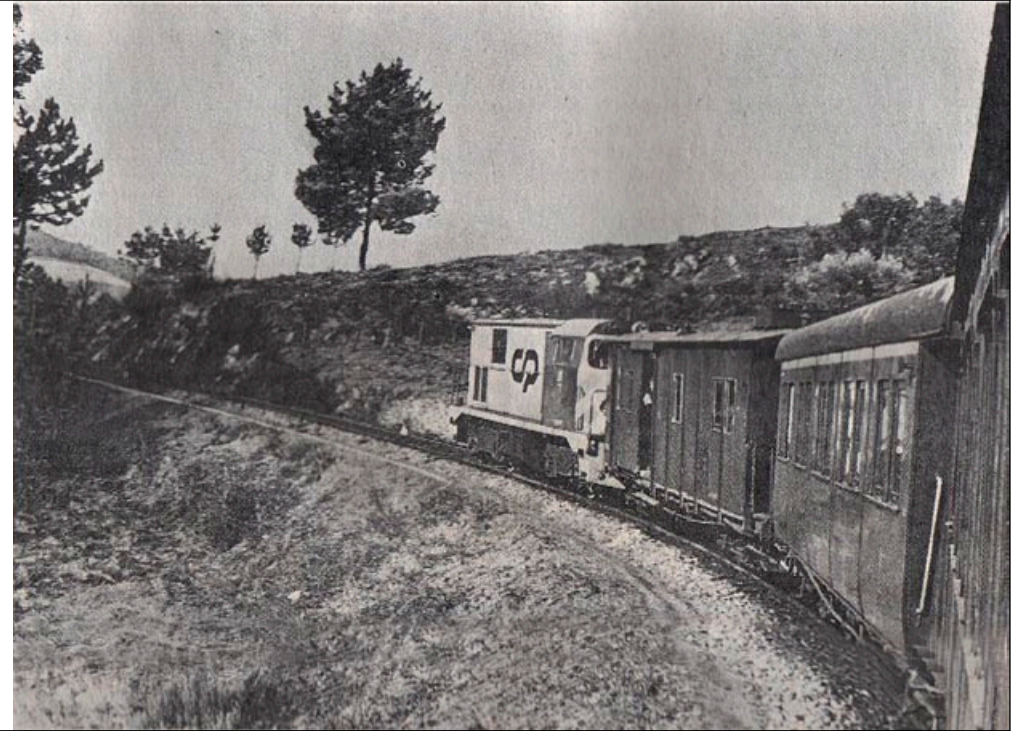
No final do almoço, oferecido em Chaves, o Eng.º Amílcar Marques teve oportunidade de tecer algumas considerações sobre o lançamento da tracção diesel naquela linha, referindo-se, igualmente, às relações existentes entre o Caminho de

Ferro e as populações, através dos seus legítimos representantes, ali presentes.

Seguidamente, usou da palavra o Eng.º Carneiro Aires, que mostrou a satisfação de ver concretizar-se a melhoria da exploração da via férrea, naquela região, e afirmou que era intenção do Ministério dos Transportes e Comunicações dedicar toda a atenção possível aos mais graves problemas do interior do país, como era caso daquela região.

Finalizando, o Governador Civil de Vila Real formulou votos para que este momento de arranque, na melhoria dos transportes daquela Região, tenha continuidade por forma a aproximá-la aos grandes centros, e que, no futuro, venha a merecer mais atenções por parte dos poderes públicos.





A Linha do Corgo passa assim, durante os próximos quatro meses, a ser servida por quatro locomotivas a diesel e uma a vapor, circulando esta, unicamente, entre Régua e Vila Real, até à sua substituição, no fim deste período.

Posteriormente, será lançado um novo horário, esperando-se, ainda este ano, a entrega da primeira unidade automotora diesel — parte de uma encomenda de 20 unidades diesel duplas de via estreita - que serão progressivamente lançadas

nas linhas ao norte do Douro, ao longo de 1979.

Com este acto, assinalou a C. P. mais um passo na melhoria das suas condições de exploração dentro do plano, já oportunamente divulgado, que visa a completa substituição da tracção a vapor pela diesel, dando assim aos seus utentes o transporte a que têm direito.”

Edição online: Daniel Nogueira e Dario Silva.
Março 2006.