

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Desde o apeadeiro de Aveleda também se avista o viaduto da Autoestrada 3. No fundo da plataforma foi construída uma passagem aérea que veio substituir a antiga Passagem de Nível com Guarda.

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Aqui é o topo norte do novo apeadeiro de Aveleda. Na imagem surge também a igreja de Aveleda, construção da década de 50, e também o novo Centro Social. A estrada é agora um beco sem saída e o Caminho de Ferro assume de forma vincada a sua centralidade nesta freguesia bracarense. Houve um dia em que alguém se apeou aqui no dia do seu casamento...



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Continuando a subida até ao cabeço do “Lugar de Mazagão”.

Continuando a subida
até ao cabeço do
“Lugar de Mazagão”.

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Muito ao longe já se avista o Sameiro e o Bom Jesus de Braga; aqui é Mazagão, um recanto da freguesia de Aveleda. À esquerda foi construído o Instituto de Emprego e Formação Profissional na década de 90 trazendo consigo a justificação para o pequeno apeadeiro de Mazagão que, durante várias décadas, fora dos mais desamparados de todo o Minho ferroviário.



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL

A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Braga saltou fora dos muros há já bastante tempo. Aqui é o topo norte do novo apeadeiro de Mazagão. A primeira ponte foi encerrada ao trânsito recentemente por se ter tornado pequena e estreita face ao trânsito para a grande cidade. Ao fundo vê-se a ponte nova e as primeiras urbanizações de Ferreiros, o último apeadeiro antes da estação terminal.

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Eis Braga vista do ponto mais elevado do ramal.

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Braga teria sido um importante nó ferroviário minhoto caso os sonhos de outros Homens tivessem sido realizados. A estação nova é agora Terminal.



O COMBOIO EM PORTUGAL

A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Braga, fim da viagem, fim da Linha. Aqui desembarcou João Paulo II a 16 de Maio de 1982. Daqui partia o Eléctrico que atravessava o núcleo urbano e subia ao Bom Jesus do Monte. Braga...

A Duplicação e Electrificação
do Ramal de Braga



Danió Silva

www.comboio.em.pt

42 fim