

O Comboio em Portugal

A Vida, Património e Memória do Caminho de Ferro

www.ocomboio.net

*Escola Básica 2/3 Prof. Alberto Nery Capucho - Marinha Grande
14 a 23 de Abril de 2005*

Comboio: palavra que significa conjunto de veículos justapostos. Em Portugal, contudo, este termo é utilizado genericamente para designar o conjunto de carruagens atreladas umas às outras puxado por uma locomotiva que desloca sobre carris. Ou seja, comboio é sinónimo de veículo ferroviário.

Tudo começou em Inglaterra no início do século XIX, mais concretamente em 1814, quando o inglês George Stephenson construiu uma locomotiva capaz de transportar carvão da mina de Willington. Pouco tempo depois foi inaugurado o primeiro comboio de passageiros.

Verdadeiramente revolucionário para a época, o comboio rapidamente se expandiu e ultrapassou as fronteiras de Inglaterra, tendo chegado aos Estados Unidos em 1827 e a França em 1828. A Portugal chegou em 1856, ano da inauguração do primeiro troço de via férrea entre Lisboa e o Carregado. A linha do Oeste, que serve grande parte do distrito de Leiria, foi inaugurada em Julho de 1888.

Com o comboio as regiões aproximaram-se e o mundo ficou mais pequeno. Territórios imensos foram desbravados e povoados. Novas cidades surgiram e outras se desenvolveram (Entroncamento e Pinhal Novo são dois bons exemplos). Novas paisagens foram construídas.

A sociedade transformou-se, a vida tornou-se mais célere, a mobilidade das pessoas e produtos aumentou – as pessoas passaram a residir num local e a trabalhar noutro, os produtos passaram a chegar mais rapidamente ao consumidor.

Novas indústrias, actividades, modos de vida e profissões surgiram, directa ou indirectamente ligadas ao comboio e ao caminho-de-ferro: fabricação de carris, de carruagens e locomotivas; maquinista, fogueiro, revisor, chefe de estação, factor, manobrador, guarda de passagem de nível...

Após um longo período de decadência e letargia, causado pelo forte desenvolvimento dos transportes rodoviário e aéreo, eis que o comboio ressurgiu motivado pelos novos paradigmas de desenvolvimento muito exigentes em relação à protecção do ambiente e à depredação de recursos mas também pelos novos desenvolvimentos tecnológicos que lhe aumentam a velocidade, a segurança e o conforto. Estes factos em conjunto com as já tradicionais vantagens como a grande capacidade de carga de passageiros e mercadorias, o baixo consumo de energia e a escassa poluição tornam o comboio num transporte de grande futuro, competitivo com o automóvel e o avião nas curtas e médias distâncias, respectivamente.

Mas comboio é viajar. É ver a paisagem desfilhar como quem vê um filme. É rasgar novos horizontes. É enriquecer o espírito. É conhecer novas culturas e gentes. Gente que viaja de comboio, que se conhece e dá a conhecer. Amizades e amores que se fazem e desfazem. Viajar de comboio é um sentimento. Viajar de comboio é sentir, é descobrir, é amar o Mundo e as suas gentes.

Paulo Santos Fonseca

Abril de 2005

- 01 - O Comboio atravessa o rio Douro, 2005.
- 02 - O Comboio no Douro, 2003.
- 03 - O Comboio no Porto, 2005.
- 04 - As Ferroviárias no Alentejo, 2004.
- 05 - O Fogo e o Aço na Nova Estação de Braga, 2004.
- 06 - O Comboio na Praia de Espinho, 2005.
- 07 - O Comboio na Linha do Norte, 2004.
- 08 - O Comboio no Alentejo.
- 09 - O Comboio em Tadim, Ramal de Braga, 2002.
- 10 - O Sud Express na Linha da Beira Alta, 2004.
- 11 - O Comboio em Santa Comba Dão, Linha da Beira Alta, 2004.
- 12 - Os Ferroviários em Nine, Linha do Minho, 2002.
- 13 - O Chefe de Estação de Bifurcação de Lares, Linha do Oeste, 2003
- 14 - O Comboio no Vale do Mondego

O que é "O Comboio em Portugal"?

O Comboio em Portugal é um projecto académico e jornalístico de investigação e divulgação da História, Património e Memória do Caminho de Ferro Português nas suas diversas manifestações apresentado na internet sob a forma de um Portal sem prejuízo de outros suportes ou actividades.

Quem pode participar n'O Comboio em Portugal?

Todos os visitantes do portal são convidados a participar. Futuramente, serão desenvolvidos os meios tecnológicos que permitam manter um elevado grau de participação e interactividade entre a vasta comunidade cibernauta interessada na temática ferroviária. Entretanto, e a título de exemplo, estão abertos quer o FORUM quer a secção Viajantes, esta última dedicada a acolher as palavras e ideias de quem, por alguma razão, simpatiza com os Comboios.

Quais os objectivos imediatos d'O Comboio em Portugal?

- a criação, recolha, compilação e disponibilização de informação relevante sobre o caminho de ferro português.
- Construção e gestão uma biblioteca digital integrada comportando obras relevantes para o estudo e a compreensão da temática ferroviária.
- Promoção do Comboio enquanto veículo de cultura e factor de progresso e desenvolvimento.
- Ajuda à preservação da memória oral e da história contemporânea da vida carrilana dos últimos 50 anos.
- Inventariação, catalogação e apresentação do vário património ferroviário contextualizando o seu significado e importância na vida quotidiana das comunidades localizadas na área de influência do Caminho de Ferro.
- Exemplificação da importância económica e social da ferrovia no desenvolvimento de Portugal desde o seu estabelecimento.
- Exposição das vantagens do transporte ferroviário num contexto actual e de futuro.
- Fomento da utilização do transporte ferroviário, amigo do ambiente.
- Promoção e debate público de temas ferroviários.