

brevis

mar. 2006

Rede Ferroviária Nacional REFER EP

[d direcção de comunicação e imagem]

Palácio Coimbra - Rua de S.^{ta} Apolónia, 53

1100-468 LISBOA





A Segurança depende do Comportamento

A presente edição do Brevis procura ser um alerta face às más práticas que muitos utilizadores do caminho-de-ferro continuam a adoptar.

É nosso propósito assumir um papel pedagógico, por forma a garantir uma maior sensibilização para esta problemática e promover e divulgar as melhores práticas; ser um exemplo para todos os que estão directa ou indirectamente ligados ao caminho-de-ferro.



Pare, Escute e Olhe

Os comboios têm **SEMPRE** prioridade

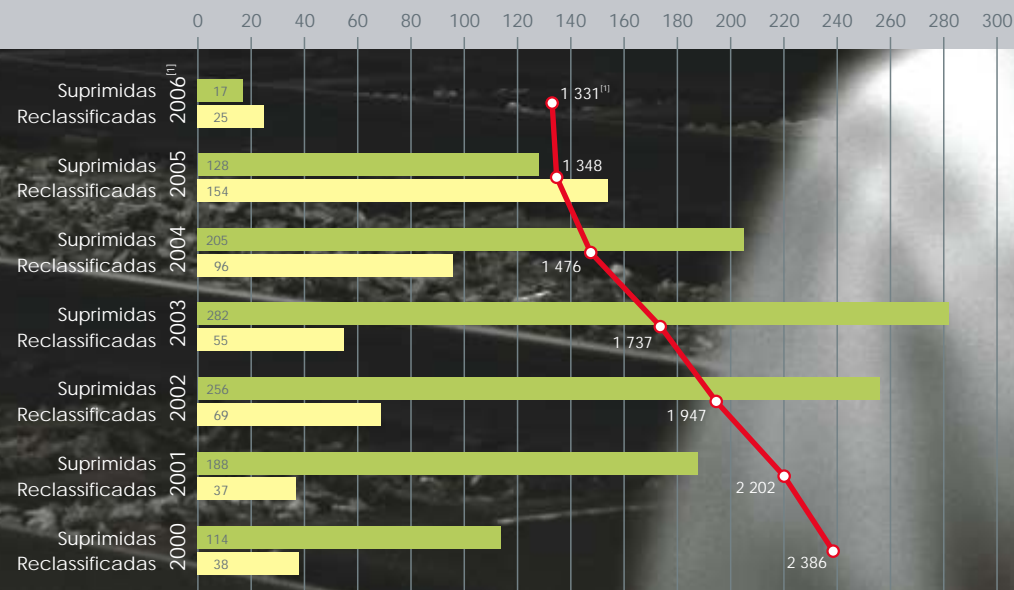
- Não pare nas passagens de nível. Veja se é seguro atravessar e faça-o com rapidez;
- Atravessar uma passagem de nível com as barreiras em baixo ou sinal vermelho é ilegal e pode ser mortal;
- Caminhar ao longo da linha, ou atravessá-la em locais não identificados ou sinalizados, pode colocar em risco a sua vida e a de outras pessoas;
- Sempre que encontrar uma passagem de nível com barreiras, respeite a sinalização óptica e sonora e não tente passar entre barreiras. Lembre-se que um comboio pode esconder outro;
- Caso não existam barreiras, respeite a sinalização rodoviária. Pare, Escute e Olhe, garanta que a travessia será feita em segurança;
- Nas estações com passagens superiores e inferiores, utilize-as sempre para atravessar as linhas;
- No caso de não existirem passagens desniveladas, nunca se esqueça de respeitar a sinalização, mantendo-se atento para garantir a sua segurança.



Passagens de Nível

0,473 PN/km em Portugal

Passagens de Nível Suprimidas, Reclassificadas e Totais



^[1] Primeiro Trimestre



Acções negligentes, uma prática frequente

Os utilizadores do caminho-de-ferro devem respeitar as regras de segurança, conhecer os riscos associados à sua utilização e as consequências de um comportamento perigoso.

Apesar dos esforços desenvolvidos pela REFER no sentido de combater e minimizar o desrespeito pelas regras de segurança na utilização do caminho-de-ferro - vedação das linhas-férrreas, criação de passagens desniveladas pedonais e rodoviárias, eliminação de passagens de nível, acções de sensibilização - são prática frequente acções negligentes.



Sabia que:

Um carro a circular a 90 km/h necessita de 60 metros para parar.

Para imobilizar um comboio que circule a 140km/h são necessários 1 400 metros.

Os comboios podem circular em qualquer sentido e são cada vez mais silenciosos e velozes.

Os comboios podem pesar mais de 2 000 toneladas enquanto que um carro pesa em média 1,2 toneladas.

Um comboio pode ocultar outro.



Procedimentos irregulares

Hábitos que perduram

O desrespeito pelas regras de sinalização e os procedimentos irregulares resultantes de hábitos que perduram, lentos de correcção, deverão ser eliminados.

Determinados segmentos da população são especialmente vulneráveis:

as crianças, os jovens e as pessoas idosas, nomeadamente enquanto peões, no atravessamento das linhas-féreas, quer existam, ou não, passagens de nível.



GARE DO ORIENTE - Linha do Norte

propriedade
Rede Ferroviária Nacional REFER EP

editores
REFER [Direcção de Comunicação e Imagem]
Palácio Coimbra - Rua de S.^{ta} Apolónia, 53
1100-468 LISBOA
Telefone 211 022 482 fax 211 022 969
ci@org.refer.pt

projecto criativo • desenho gráfico
REFER [Comunicação e Imagem]

fotografia
Dario Silva capa 01 02 04 06 10 12 João Bravo 08

impressão e acabamento
GAR - Gestão de Artes Gráficas, SA

tiragem
3 800 exemplares