



O Fabuloso Destino das Travessas da Póvoa e Guimarães - 01



As antigas linhas da Póvoa e Guimarães têm vindo a ser reconvertidas da sua bitola métrica para a medida europeia de 1435 mm a fi de acomodar nos seus novos carris os veículos utilizados pelo Metro do Porto.

Agora que quase dois anos nos separam do encerramento e desmantelamento daquelas plataformas, surgem aqui e acolá vestígios inequívocos do antigo comboio »»



»» Hoje é dia 15 de Dezembro de 2003 e é inaugurado o “Hotel Monte Prado” sobranceiro ao rio Minho em Melgaço. Ainda que o comboio nunca cá tivesse realmente chegado, como foi sonhado pelos Antigos, o mundo dos Comboios empresta agora um ar da sua graça à enconsta melgacense »»



»» Do outro lado fica a Espanha, Galiza como defendem alguns. Separados por um rio regado com estórias tremendas de contrabando, polícias e ladrões, Melgaço e a sua torre altaneira contemplam o Comboio que passa, afinal, do outro lado do rio.

É já desde Tuy que o caminho de ferro espanhol se encostou ao Minho. Assim será quase até à cidade de Ourense. Depois Zamora e Madrid.

Um dia houve alguém que fugiu de Portugal em direcção a França e tomou o comboio daquele lado...

DarioSilva 15 DEZ 2003 ■