

Obras arrancam no 1.º semestre de 2007

Túneis ferroviários vão ser reforçados



As obras, que começam no início do próximo ano, deverão prolongar-se por cerca de dois anos.

2007”. A sua realização global prolongar-se-á “por um período de aproximadamente dois anos” e, como se trata de uma “linha em exploração”, diz a REFER, “as intervenções serão realizadas em período de interdição de via em horário nocturno”. Cada interdição não deverá ultrapassar a quatro horas diárias. A reabilitação destes túneis está contemplada no Directório da Rede 2006, um documento anual da responsabilidade da REFER que “visa fornecer às empresas de transporte ferroviário a informação essencial de que necessitam para o acesso e utilização da infra-estrutura ferroviária nacional”. Neste Directório, a empresa tinha planeado o início dos trabalhos para o passado mês de Setembro, mas tal não se verificou ainda.

Os três túneis têm mais de um século de existência e estão ao serviço desde a abertura à exploração comercial da linha do Minho. O de S. Miguel da Carreira foi o primeiro, após a inauguração do lanço entre Nine e Midões (S. Bento), em 1 de Janeiro de 1877. Já os túneis de Tamel e de Santa Lucrécia foram atingidos pela primeira vez por um comboio em 24 de Fevereiro de 1878, com a abertura à exploração pública do troço entre Barcelos e Darque.

PAULO VILA

Os três túneis ferroviários existentes no concelho de Barcelos vão ser intervencionados em

breve. De acordo com informações prestadas pela REFER – Rede Ferroviária Nacional, tratam-se de “trabalhos de beneficiação e reforço

estrutural” que incidirão sobre os túneis de S. Miguel da Carreira, Tamel e Santa Lucrécia (Aguiar). Ao Jornal de Barcelos,

a empresa gestora da infra-estrutura ferroviária fez saber que prevê que a obra possa arrancar “durante o primeiro semestre de

Os túneis ferroviários do concelho de Barcelos e as suas características

DESIGNAÇÃO USUAL: **S. MIGUEL DA CARREIRA**
 OUTRAS DESIGNAÇÕES: S. Romão
 COMPRIMENTO: 260 mts.
 ALTURA MÉDIA: 5,2 mts.
 LARGURA MÉDIA: 4,2 mts.
 PONTO QUILOMÉTRICO: 41,719 (boca entrada)
 41,979 (boca saída)
 MATERIAL: Alvenaria
 TERRENO ENCAIXANTE: Granito
 VELOCIDADE MÁXIMA: 90 km/h

DESIGNAÇÃO USUAL: **TAMEL**
 OUTRAS DESIGNAÇÕES: (não tem)
 COMPRIMENTO: 981,5 mts.
 ALTURA MÉDIA: 5,2 mts.
 LARGURA MÉDIA: 4,2 mts.
 PONTO QUILOMÉTRICO: 58,812 (boca entrada)
 59,739 (boca saída)
 MATERIAL: Alvenaria
 TERRENO ENCAIXANTE: Granito
 VELOCIDADE MÁXIMA: 100 km/h

DESIGNAÇÃO USUAL: **SANTA LUCRÉCIA**
 OUTRAS DESIGNAÇÕES: Santa Leocádia ou Aguiar
 COMPRIMENTO: 229,5 mts.
 ALTURA MÉDIA: 5,2 mts.
 LARGURA MÉDIA: 4,2 mts.
 PONTO QUILOMÉTRICO: 62,150 (boca entrada)
 63,381 (boca saída)
 MATERIAL: Alvenaria
 TERRENO ENCAIXANTE: Granito
 VELOCIDADE MÁXIMA: 100 km/h