

Portugal comemora los 150 años del ferrocarril

Desde primeros de año Portugal esta conmemorando los 150 años del ferrocarril. El programa aún no ha sido oficialmente presentado, pero se sabe ya que las iniciativas de mayor simbolismo comenzarán a partir del mes de Mayo, 150 días antes del día 28 de Octubre. Ya que fue en esta fecha, pero en 1856, cuando Portugal asistió a la inauguración de su primer ferrocarril.

La línea tenía poco más de 36 kilómetros, y conectó Lisboa con Carregado, dándose así inicio a la construcción de la línea del Este. Es, de hecho, esta línea la que aún hoy conecta la capital portuguesa con España, por la frontera de Elvas.



A semejanza de lo que sucedió en otros países, el ferrocarril contribuyó decisivamente al desarrollo económico, social y cultural de Portugal. Es, pues, el protagonista de una auténtica "revolución". Y es esa transformación la que los responsables para la elaboración del programa de las conmemoraciones quieren que sea también recordada 150 años después del silbo del primer convoy.

Desde inicios de año la imagen corporativa de CP pasó también a formar parte del logotipo de las conmemoraciones. Acompañado de la frase "conexiones que van más lejos", el logotipo realza el número 150, a través de un conjunto formado por trazos estilizados que, forman las letras CP. Al largo del último siglo y medio Portugal tuvo incontables compañías ferroviarias, pero hoy la CP es la única empresa pública del sector y, en cierto modo, la heredera de 150 años de explotación ferroviaria. Esta es la razón pela cual se decidió incluir en el logotipo las letras CP.

El Programa

De acuerdo con el presidente de la empresa, "las conmemoraciones van a tener una celebración geográfica descentralizada", motivo por lo cual la entrada en las áreas museológicas de la CP será gratuita durante todo el año de 2006. Entre Junio y Diciembre varios centros comerciales del país recibirán una exposición itinerante de carácter interactivo dedicada a los 150 años del ferrocarril.

Uno de los puntos álgidos de estas conmemoraciones acontecerá el día 28 de Mayo, con un concierto de apertura en la Casa de la Música, en Oporto. Cinco meses después, el 28 de Octubre, la televisión pública portuguesa exhibirá un documental sobre este tema. Y para el mismo día está fijada una muestra de material rodante.

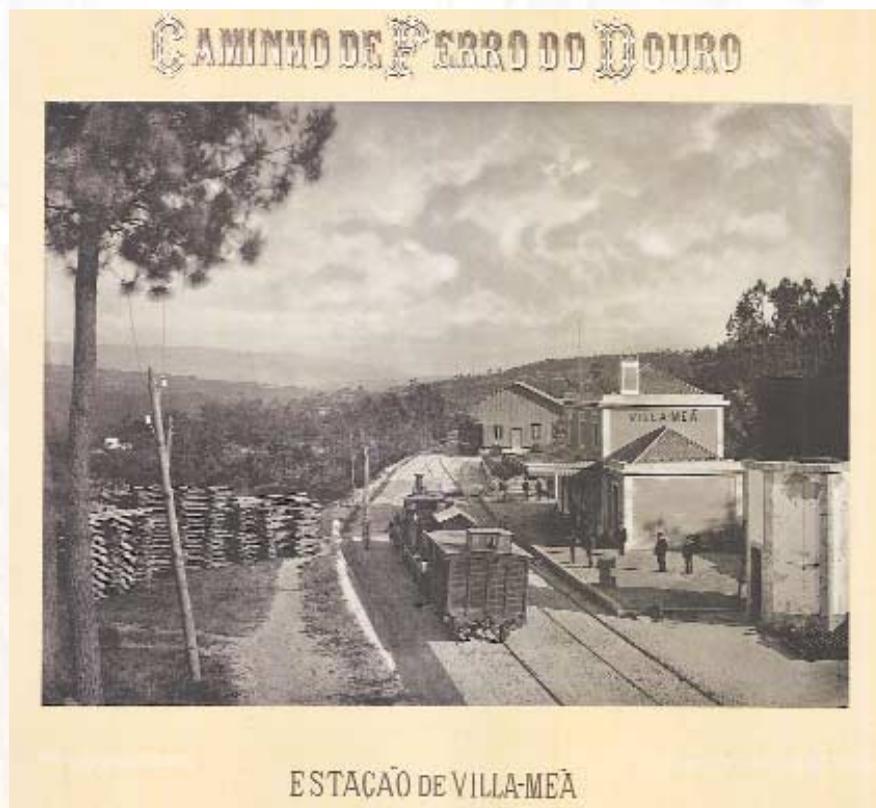
António Ramalho, presidente de la CP, anunció también que del resto del programa forman parte "ediciones conmemorativas de carácter histórico, turístico y artístico, (...) un monumento al ferroviario, concursos de fotografía, innovación técnica y de periodismo y un acto de cierre, que deberá asociar un evento cultural y fuegos de artificio. Serán, también, ofrecidos viajes a través de concursos que buscan divulgar los servicios de la CP.



Monedas y sellos conmemorativos

Pero no es sólo la CP la que está empeñada en marcar el sesquicentenario del ferrocarril en Portugal. Otras entidades externas al ferrocarril están empezando a desarrollar productos con la finalidad de que recuerden y que perpetúen las conmemoraciones de los 150 años de los ferrocarriles portugueses.

El pasado día 23 de Febrero, el Consejo de Ministros aprobó la ley que autoriza a la Imprenta Nacional de la Casa de la Moneda, a acuñar cuatro ediciones conmemorativas, entre ellas una moneda alusiva a los "150 años de la Primera Línea Férrea Lisboa - Carregado". El Gobierno portugués pretende así que la moneda de colección marque "la relevancia del acon-





tecimiento en la historia del desarrollo económico y social del país". Esta edición deberá estar disponible a partir del mes de Octubre.

También Correos de Portugal, se va a asociar a estas conmemoraciones, a través de una edición filatélica que

será puesta a la venta el día 28 de Octubre. El conjunto está compuesto por cinco sellos, que retratan la evolución del ferrocarril portugués al largo de los 150 años de existencia. El primero representa una imagen alusiva a la inauguración del tramo

Lisboa - Carregado, donde destaca la locomotora D.Luís, que es la mas antigua existente en Portugal y es la misma que fue utilizada en la inauguración de ese tramo. Esta locomotora está expuesta en la sección museológica de Santarém.

El mítico Sud-Express, que aún hoy asegura diariamente la conexión entre Lisboa y Hendaia, surge como imagen del segundo sello. En las restantes estampillas serán reproducidas imágenes de tres convoys emblemáticos que en las últimas décadas circularon entre Lisboa y el Oporto. Se trata del "Flecha de Plata", del "Cohete" y del reciente "Alfa Pendular". El primero fue inaugurado en 1940 y circuló durante toda la década; el segundo, compuesto por tres coches, entró en servicio en los años cincuenta; mientras que el último fue inaugurado en 1999. El "Alfa Pendular" es hoy la imagen de marca en el servicio de largo recorrido de la CP.

Más información en:
www.ocomboio.net

TEXTO: Paulo Vila
FOTO: Dario Silva

