



El vapor en el Duero

Texto: Samuel Silva Fotos: Dario Silva

Entre el río Duero y los “socialcos” de donde salen las uvas que hacen el vino de Porto, hay una parte de tierra ocupada por un camino de hierro. Como en los inicios del siglo XX, hoy vuelve a llenarse de humo, denso y negro, mientras el tren pasa por la línea que debe al río su nombre.

Este es el tren histórico del Duero, el único de su género en Portugal, que

ha vuelto a circular el sábado, 31 de Mayo. La locomotora a vapor 0186, construida el 1925 en Alemania por Henschel & Sohn, consume en un viaje dos toneladas de carbón y ocho mil litros de agua.

Detrás de ella, le siguen cinco carruajes históricos, que se desplazan a poco más de 30 kilómetros por hora, entre Régua y Tua. Es un viaje a vapor, de regreso al tiempo que ha cambiado el Duero, como un pasaje por la memoria de la ferrovía portuguesa.

Un viaje que no solo recuerda la historia del tren, sino también de la región, clasificada como Patrimonio Mundial desde 2001. A bordo hay Vino de Porto, hay comida típica y hay música: concertinas, “cavaquinhos” y guitarras para animar a los pasajeros. Y como no podía faltar, está el río, siempre presente, siempre a mano derecha, bien cerca, tan cerca de la línea y del vapor que mueve los vagones.

Durante los meses de verano, la CP pone en circulación este tren al público, en viajes semanales que se realizan



cada sábado. Así será hasta el 4 de Octubre. Cada semana, saldrá el tren a vapor de Régua, a las 14h46, con destino a la estación de Foz del Tua y parada en Pinhão. El billete tiene un coste de 43 euros, pero los niños hasta los 12 años pagan la mitad.

El viaje en sí merece una visita para disfrutar del entrono, sus paisajes y como, el tren!

