

O COMBOIO EM PORTUGAL

Departamento de Informática
Universidade do Minho
Campus de Gualtar
4710-057 BRAGA
Telefone: 253.604457
Fax: 253.604471

<http://ocomboio.net>

016 EDIÇÃO FILATÉLICA SOBRE OS 150 ANOS DO CAMINHO DE FERRO EM PORTUGAL

O Comboio em Portugal apresenta em primeira-mão as cinco estampilhas

CTT LANÇAM EDIÇÃO FILATÉLICA SOBRE OS 150 ANOS DOS CAMINHOS-DE-FERRO

Os CTT – Correios de Portugal associaram-se às comemorações dos 150 anos dos caminhos-de-ferro e vão lançar no próximo mês de Outubro uma edição filatélica inteiramente dedicada à efeméride. Resultado da cooperação e de todo o trabalho que o nosso portal tem desenvolvido em prol da promoção do caminho-de-ferro e do transporte ferroviário, O Comboio em Portugal apresenta em primeira-mão as imagens das cinco estampilhas que vão dar corpo e esta edição filatélica.



Reprodução autorizada pelos CTT Correios de Portugal

Embora os CTT não o tenham confirmado, tudo indica que esta edição filatélica será posta à venda no dia 28 de Outubro, data em que se assinala o tricinquentário. O conjunto é composto por cinco selos que retratam a evolução do transporte ferroviário português ao longo dos 150 anos de existência. O primeiro apresenta uma imagem alusiva à inauguração do troço Lisboa – Carregado, de onde se destaca uma locomotiva (D. Luiz ou “Santarém”?). Caso se trate da primeira, não foi esta a locomotiva utilizada na inauguração daquele troço, uma vez que a D. Luiz só foi adquirida em 1863, depois de comprada numa feira internacional onde ganhara um prémio de design. Esta locomotiva, juntamente com outro espólio de particular importância, está exposta na secção museológica de Santarém.

Inaugurado a 4 de Novembro de 1887, o mítico “Sud-Express”, que ainda hoje assegura diariamente a ligação entre Lisboa e Hendaye, surge como imagem do segundo selo. Inicialmente, este comboio fazia apenas serviço regular semanal. Passou a trissemanal em 1900. Nas restantes estampilhas foram reproduzidas imagens de três comboios emblemáticos que nas últimas décadas ligaram as cidades de Lisboa e Porto. Trata-se do “Flecha de Prata”, do “Foguete” e do recente “Alfa Pendular”. O primeiro foi inaugurado em 1940 e circulou durante toda a década; o segundo, composto por três carruagens, entrou ao serviço nos anos cinquenta; enquanto o último foi inaugurado em 1999. O “Alfa Pendular” é hoje a imagem de marca no serviço de longo curso da CP.

PAULO VILA, 10 DE ABRIL DE 2006. VERSÃO 02.

Reprodução autorizada pelos CTT Correios de Portugal

