

O COMBOIO EM PORTUGAL

Departamento de Informática
Universidade do Minho
Campus de Gualtar
4710-057 BRAGA
Telefone: 253.604457
Fax: 253.604471

<http://ocomboio.net>

022 PREFÁCIO DA 15ª EXPOSIÇÃO FOTOGRÁFICA 'O COMBOIO EM PORTUGAL'

BIBLIOTECA DE PEQUENA COMUNI-
DADE DE GÁFETE [CRATO], LINHA DO
LESTE.

15 A 19 DE MAIO DE 2006.

**PREFÁCIO DE JOSÉ CORREIA DA LUZ,
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICI-
PAL DO CRATO.**

**Um comboio em Vale do Peso,
© Dario Silva 2006**



O comboio sempre fez parte do Norte Alentejano. É uma afirmação absolutamente verdadeira uma vez que este meio de transporte chegou até Elvas em 1863 e até Marvão logo no início do século XX.

A criação destas linhas com suas estações e apeadeiros não só permitiu o escoamento da, na altura, importante produção agrícola como possibilitou às populações uma mobilidade até aí inatingível. Não esqueçamos, também, que o caminho-de-ferro deu, directa ou indirectamente, trabalho e sustento a muitas famílias residentes em todos os concelhos do nosso distrito. É, por isso, com carinho e gratidão

que hoje aqui prestamos homenagem a algumas das peças que fizeram história no universo da ferrovia.

Mas falar do comboio não pode ser só no passado! Importa vê-lo como parte integrante do futuro e, repetindo a História, como peça fundamental do desenvolvimento da nossa terra.

Assim, numa região que aposta no incremento do turismo de qualidade ele poderá ser um importante factor de atracção de novos visitantes levando-os a conhecer o importante património natural e cultural que possuímos. A criação de



**Um Comboio em serviço de alu-
guer no Ramal de Cáceres,
© Dario Silva 2006**



Um Comboio em serviço de
aluguer no Ramal de Cáceres,
© Dario Silva 2006

pacotes turísticos que incluam viagens de comboio, o aparecimento de ofertas turísticas temáticas que contenham visitas programadas aos centros históricos e outros pontos de interesse das nossas vilas e aldeias em articulação com outro tipo de transportes, a visita às estações e a possibilidade de viajar num comboio histórico são, certamente, iniciativas que trariam muitos farrasteiros à nossa bela região.

Ao contemplarmos estes magníficos exemplares do passado somos, portanto, impelidos a pensar no futuro! E o nosso futuro, como o nosso passado, será, seguramente melhor com o comboio!

**JOSÉ CORREIA DA LUZ,
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DO CRATO.**

MAIO DE 2006