

PROGRAMA DA FESTA DO CAMINHO-DE-FERRO

BARCA D'ALVA | 29 OUTUBRO 2006 | 10 HORAS

A construção da Linha de La Fuente de San Esteban a Barca d'Alva foi iniciada em 1883, inaugurada em 1887 e encerrada ao tráfego de passageiros e mercadorias em 1985. Esta infra-estrutura é um exemplo de engenharia civil único, o que levou em 2000 o Ministério da Cultura de Espanha a classificá-lo como “Bem de Interesse Cultural”, com a categoria de “Monumento” (o que inclui a metade espanhola da ponte internacional). A Linha corre pelas devesas do Campo Charro (planalto salmantino) e entra no Parque Natural das Arribas do Douro.

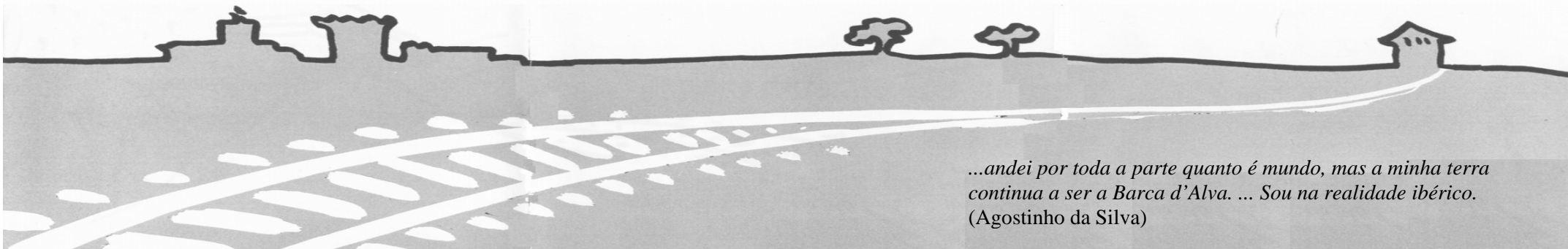
O estado de abandono em que se encontra a Linha, fez com que o grupo “Caminho-de-ferro”, nascido em 2003 por iniciativa de um conjunto de professores do Instituto de Estudos Secundários “Terras de Abadengo”, de Lumbrals, se reorganizasse e fundasse a “Associação Caminho-de-ferro” (que integra treze municípios) e propusesse a reabilitação, reutilização, preservação e revalorização desse monumento para fins turísticos e culturais.

“Caminho-de-ferro” propõe o aproveitamento das infraestruturas ferroviárias e dos recursos culturais e naturais, cujo elo aglutinador é a via-férrea, mediante:

- a) A implantação de diversos meios de transporte como biclonetas, “zorras”, vagonetas históricas e comboio turístico, assim como a criação de caminhos para bicicletas e pessoas.
- b) A reutilização das estações como restaurantes, alojamentos, oficinas temáticas, salas didácticas, etc.
- c) O estabelecimento de rotas e actividades nas proximidades da linha e com ela relacionadas.

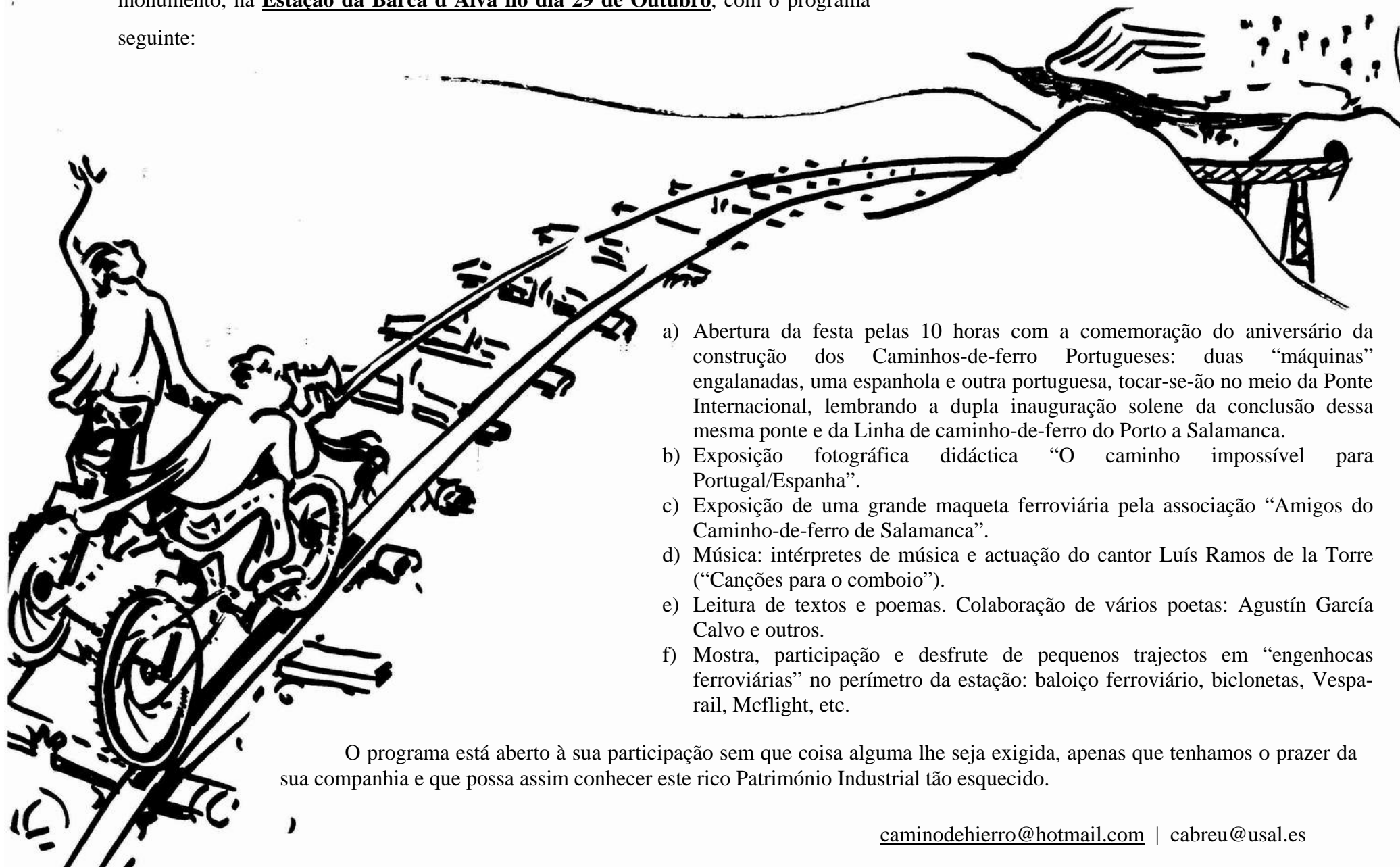
O objectivo desta proposta é dotar a via-férrea dos meios necessários para desenvolver um conjunto de actividades que potenciem o turismo em torno da Linha, como fórmula para a sua preservação, uma vez que assim se cria uma dinâmica de diversificação económica que contribua para o progresso de Concelhos carentes de expectativa de futuro e especialmente castigados pelo despovoamento.

Entre outras actuações, “Caminho-de-ferro” organiza anualmente uma festa com o objectivo de divulgar a infra-estrutura e sensibilizar a opinião pública e o Poder Político para conseguir a sua recuperação e valorização.



...andei por toda a parte quanto é mundo, mas a minha terra continua a ser a Barca d'Alva. ... Sou na realidade ibérico.
(Agostinho da Silva)

Este ano, associar-nos-emos às comemorações dos 150 anos do caminho-de-ferro em Portugal, realizando a **IV FESTA DO CAMINHO-DE-FERRO**, em defesa deste monumento, na **Estação da Barca d'Alva no dia 29 de Outubro**, com o programa seguinte:



- a) Abertura da festa pelas 10 horas com a comemoração do aniversário da construção dos Caminhos-de-ferro Portugueses: duas “máquinas” engalanadas, uma espanhola e outra portuguesa, tocar-se-ão no meio da Ponte Internacional, lembrando a dupla inauguração solene da conclusão dessa mesma ponte e da Linha de caminho-de-ferro do Porto a Salamanca.
- b) Exposição fotográfica didáctica “O caminho impossível para Portugal/Espanha”.
- c) Exposição de uma grande maquete ferroviária pela associação “Amigos do Caminho-de-ferro de Salamanca”.
- d) Música: intérpretes de música e actuação do cantor Luís Ramos de la Torre (“Canções para o comboio”).
- e) Leitura de textos e poemas. Colaboração de vários poetas: Agustín García Calvo e outros.
- f) Mostra, participação e desfrute de pequenos trajectos em “engenhocas ferroviárias” no perímetro da estação: baloiço ferroviário, biclonetas, Vespa-rail, Mcflight, etc.

O programa está aberto à sua participação sem que coisa alguma lhe seja exigida, apenas que tenhamos o prazer da sua companhia e que possa assim conhecer este rico Património Industrial tão esquecido.

IV FIESTA DEL FERROCARRIL

150 ANOS DE COMBOIO EM PORTUGAL



Música, pintura, poesia, fotografia, maquetas e “engenhocas ferroviárias”
pela recuperação deste Património Cultural

29 de Outubro 2006 pelas 10h
Estação BARCA D'ALVA