O que é o Metro do Porto?

Dario Silva, 2009

O Metro do Porto sobre o rio Douro

Dario Silva, 2009

A **Metro do Porto**, S.A. é uma empresa portuguesa fundada em 1993, com a missão de construir e explorar o Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto - um projecto de grandes dimensões que veio revolucionar os hábitos de mobilidade nesta região. Alguns anos após a fundação da empresa, as deslocações através da rede do Metro do Porto eram uma realidade. O Metro do Porto iniciou a circulação comercial em Janeiro de 2003.

Actualmente, o Metro do Porto possui uma **rede com 60 km** de extensão, constituída por cinco linhas espalhadas por seis concelhos do distrito do Porto: Póvoa de Varzim, Vila do Conde, Maia, Matosinhos, Porto e Vila Nova de Gaia. Neste momento, está em execução a 2ª fase do projecto, que vai alargar a rede do Metro ao concelho de Gondomar e, mais tarde, à Trofa.

Nas linhas do Metro do Porto existem quatro túneis – com uma extensão total de 6,3 km -, que fazem a ligação entre as **14 estações subterrâneas** existentes. Para além destas, existem ainda **56 estações localizadas à superfície**.

A frota do Metro é constituída por **72 veículos**, com capacidade para transportarem 9 mil pessoas por hora. Estes veículos foram concebidos com especial atenção na acessibilidade, para garantirem uma fácil circulação dos clientes. Nas composições do Metro do Porto existem lugares destinados exclusivamente para utilizadores de cadeiras de rodas e é permitido que os clientes transportem as suas bicicletas. É de realçar o facto de 75% da superfície dos veículos ser envi-

Dario Silva, 2008

O Metro do Porto em Vila Nova de Gaia

Dario Silva, 2009 Maia

Dario Silva, 2009 Modivas

draçada, o que confere mais segurança e comodidade às viagens no Metro do Porto.

A importância do Metro na Área Metropolitana do Porto é cada vez maior, não só do ponto de vista da mobilidade da população, mas também ao nível económico e social. Outro dos trunfos deste meio de transporte é a componente ambiental. Viajar de Metro significa a inexistência de emissões de CO2 (as composições são movidas a electricidade), um consumo de energia muito reduzido e uma poluição sonora verdadeiramente baixa.

A reflectir toda a excelência do Metro do Porto está o prémio de "Melhor Novo Sistema De Metro Ligeiro", atribuído pela União Internacional do Transporte Público (UITP), e o nível de satisfação dos clientes de 75,6%.

Dario Silva, 2009

O Metro do Porto na Póvoa de Varzim

Dario Silva, 2009

Maia

www.metrodoporto.pt

Dario Silva, 2009

Fonte do Cuco

A
B
C
D
E
Zonamento
ZONA N4
ZONA N8
P. VARZIM
ZONA N3
Póvoa de Varzim
São Brás
Portas Fronhas
Alto de Pega
Vila do Conde
Santa Clara
VILA DO CONDE
ZONA N13
ZONA N2
ZONA N9
ZONA N12
ZONA N14
ZONA N17
TROFA
Azurara
Árvore
Varziela
Espaço Natureza
Mindelo
ZONA N1
ZONA N10
Modivas Centro
Modivas Sul
ZONA N11
Vilar do Pinheiro
Lidador
ZONA C4
Aeroporto
Botica
Pedras Rubras
Verdes
MAIA
ISMAI
Castêlo da Maia
Mandim
Zona Industrial
ZONA N15
Crestins
Fórum Maia
Esposade
Parque Maia
ZONA N16
MATOSINHOS
Custóias
Custió
Senhor de Matosinhos
ZONA C3
Mercado
Araújo
Brito Capelo
Pias
Matosinhos Sul
Cândido dos Reis
Câmara Matosinhos
ZONA C9
ZONA C10
Parque Real
Vasco da Gama
Fonte do Cuco
Estádio do Mar
VALONGO
Pedro Hispano
Senhora da Hora
ZONA C5
ZONA C2
Sete Bicas
Viso
Hospital São João
ZONA C6
Ramalde
IPO
GONDOMAR
Frances
Pólo Universitário
Casa da Música
Salgueiros
Carolina Michaelis
Combatentes
Lapa
Marquês
PORTO
Faria Guimarães
Trindade
Bolhão
ZONA C1
Campo 24 Agosto
Heroísmo
Aliados
Campanhã
ZONA C8
Estádio do Dragão
São Bento
V. N. GAIA
Jardim do Morro
ZONA S1
General Torres
Câmara Gaia
ZONA C7
ZONA S2
João de Deus
D. João II
ZONA S8
ZONA S9
ZONA C12
Paragem de Serviço B Expresso
linhandante 808 200 444
www.linhandante.com
www.metrodoporto.pt