

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Recta de Ruílhe-Tadim. Num plano intermédio, vê-se a nova ponte que veio substituir a antiga passagem em alvenaria. Ao fundo, o apeadeiro de Ruílhe. À nossa esquerda localiza-se a freguesia de Priscos, célebre pelo pudim do seu abade. O rio Este esconde-se agora da nossa vista.



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Tadim, a antiga e a nova estação da freguesia. Entre Nine e Braga, a estação de Tadim foi a única paragem construída logo na altura da construção do ramal. Continuamos ainda na grande recta ferroviária onde nasce, a 300 metros deste local, o novo ramal para o terminal de mercadorias de Tadim-Celeirós.



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



O edifício primitivo da estação de Tadm em reconstrução.



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL

A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



A estação de Tadim ficou já para trás vista desde uma nova passagem aérea para peões localizada já na vizinha freguesia de Vilaça. Aqui é possível já distinguir o canal a ocupar pela terceira via para o novo ramal de mercadorias.



A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Tadim-Aveleda: o fim da recta já sobre a Auto-Estrada 3. O apeadeiro de Aveleda localiza-se a cerca de 800 metros deste local.

A Duplicação e Electrificação do Ramal de Braga

O COMBOIO EM PORTUGAL
A HISTÓRIA, PATRIMÓNIO E MEMÓRIA DO CAMINHO DE FERRO PORTUGUÊS



Tadim-Aveleda: o fim da recta já sobre a Auto-Estrada 3. O apeadeiro de Aveleda localiza-se a cerca de 800 metros deste local.