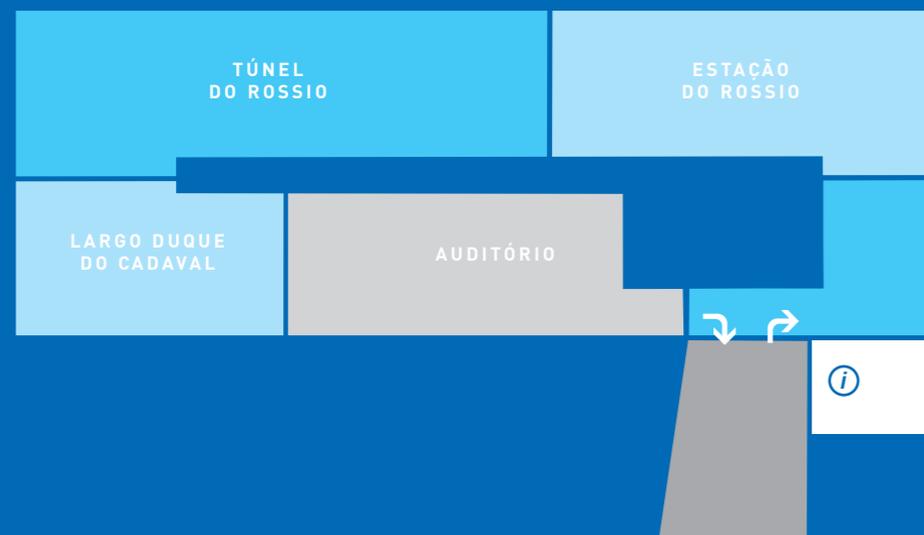


ABERTURA

A conclusão dos trabalhos de reforço e reabilitação do Túnel do Rossio e a devolução à cidade desta infra-estrutura ferroviária, bem como da renovada e requalificada Estação, elementos essenciais no âmbito das acessibilidades a Lisboa, constitui para a REFER um momento de particular satisfação.

Ultrapassadas as vicissitudes decorrentes do seu encerramento, é com especial orgulho que agora se restitui aos utilizadores do caminho-de-ferro e demais cidadãos uma *nova* Estação, um moderno e seguro Túnel ferroviário e ainda um novo espaço público: o Largo Duque do Cadaval. O desejo de permitir um melhor conhecimento das intervenções desenvolvidas e a vontade de partilhar um pouco da história destes espaços ferroviários, do papel que assumiram e assumem na vida da cidade de Lisboa é em síntese a razão de ser desta Exposição.



Rede Ferroviária Nacional REFER EP
Palácio Coimbra
Rua de Sta. Apolónia, 53
1100-468 Lisboa
Tel. 211 022 000
Fax 211 022 969
cif@org.refer.pt
www.refer.pt

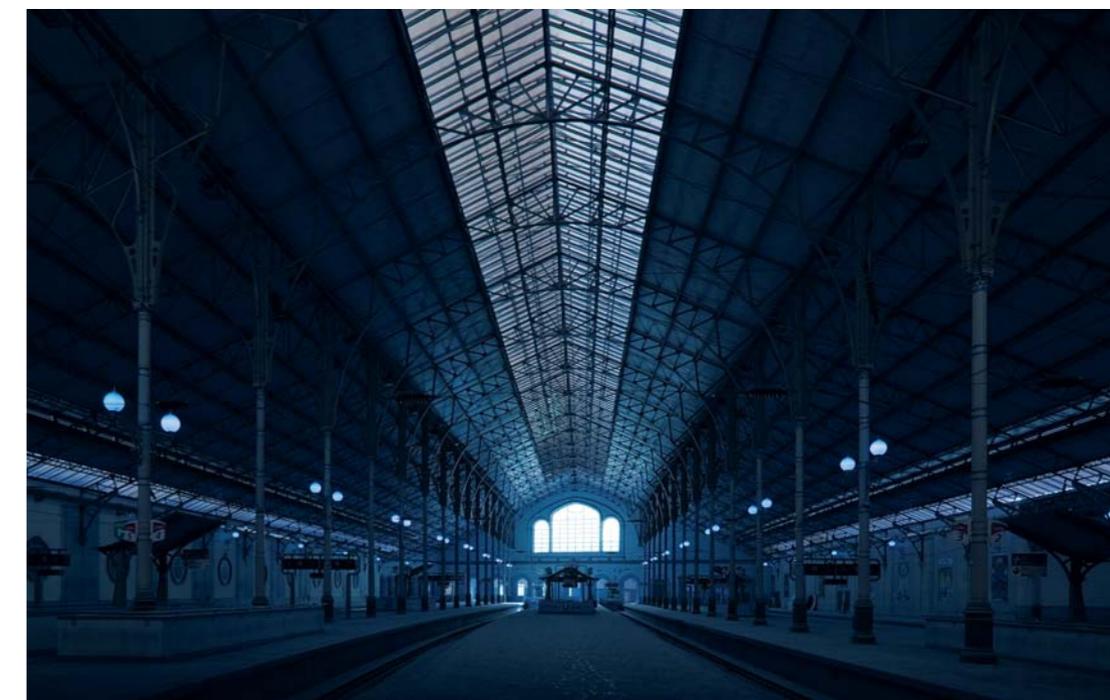


INVESFER - Promoção e Comercialização
de Terrenos e Edifícios, S.A.
Rua Dr. Eduardo Neves
Estação de Entrecampos - Porta A
1050 - 077 Lisboa
Tel: 21 102 61 20/3
Fax: 21 102 61 24
invesfer@invesfer.pt
www.invesfer.pt

16 DE FEVEREIRO > 16 DE MARÇO '08

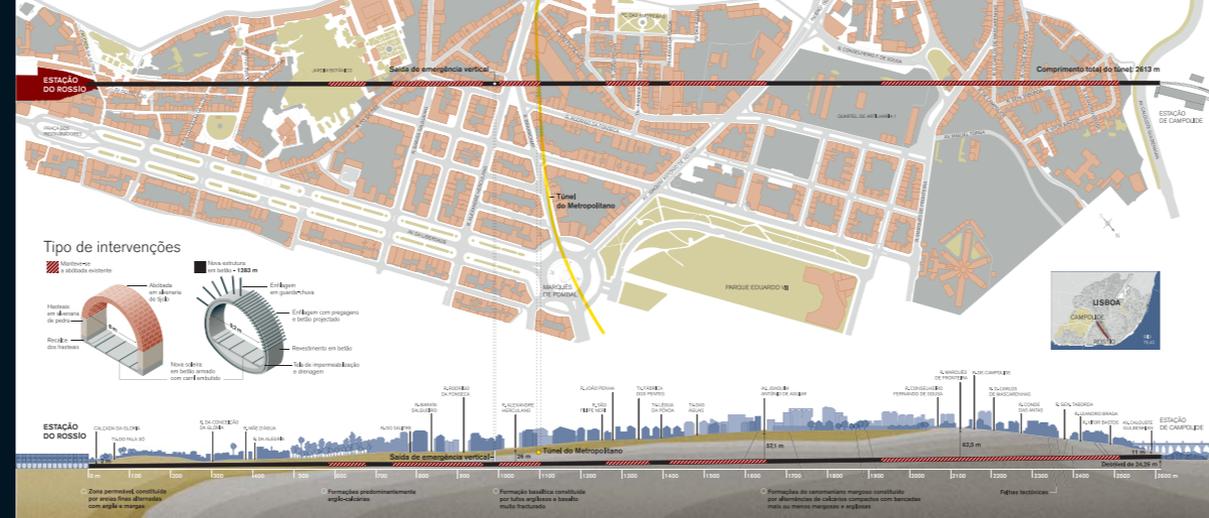
EXPOSIÇÃO ESPAÇO CULTURAL DA ESTAÇÃO DO ROSSIO

POLIDE DO ROSSIO A CAMPOLI ROSSIO A CAMPOLIDE DOROS ESTÁÇÃO E TÚNEL DO ROSSIO



ESTAÇÃO DO ROSSIO

Com o encerramento do Túnel do Rossio para reforço e reabilitação, propiciou-se uma oportunidade para intervir nos restantes espaços do edifício. As obras de remodelação a cargo da INVESFER tiveram início em Setembro de 2005, decorreram em duas fases e envolveram profundas alterações na área global do edifício – cerca de 7800 m². A intervenção procurou recuperar a estrutura original eliminando os andares intermédios que ao longo dos anos se foram somando à estrutura. Nos espaços criados contemplam-se três tipos de uso distintos: Um público afecto aos serviços ferroviários; zonas de comércio/restauração e escritórios privados.



LARGO DUQUE DO CADAVAL

A intervenção neste espaço que durante anos mais não foi que um caótico estacionamento automóvel, foi desenvolvida pela INVESFER numa perspectiva global de integração urbana e paisagística. Articula os diferentes espaços públicos numa óptica de complementaridade de funções, adaptada às particularidades específicas do local, sendo caracterizada por espaços ajardinados, mobiliário urbano e oferta de serviços de apoio. Os trabalhos de requalificação do Largo envolveram uma profunda intervenção, alterações ao nível do pavimento, recuperação das fachadas e das coberturas dos cinco edifícios envolventes.

Estação Tunnel Largo

TÚNEL DO ROSSIO

O projecto realizado consistiu genericamente numa intervenção estrutural nas zonas degradadas do Túnel por construção de uma secção fechada em betão armado no seu interior, numa extensão de 1283 metros.

Alterando a configuração da via, foi construída em toda a extensão do Túnel, 2613 metros, uma plataforma de via contínua em betão onde são embebidos os carris, viabilizando o acesso rodoviário em caso de necessidade (emergência, socorro, etc.) e constituindo, igualmente, um elemento de rigidez importante para a estabilidade estrutural do Túnel.

Foram instalados modernos equipamentos de segurança, nomeadamente de prevenção e combate de incêndios, um sistema de monitorização automática com transmissão de dados à distância permitindo o controlo permanente e medição em tempo real das condições estruturais do Túnel, sistemas de ventilação e desenfumagem verticais e longitudinais, câmaras de videovigilância e uma saída de emergência vertical situada sensivelmente a meio do Túnel.

